

Umbau Aufstieg - Haltestangen BR 139 / Lokomotion

Um die Bedienung der UIC-Steuerleitung im Betrieb für das Personal sicherer zu gestalten, wurde ein Umbau der Aufstiege, Trittflächen und Haltestangen an der Front einer Lok der BR 139 durchgeführt. Als Musterlok diente die Maschine 139-260 von Lokomotion.

Der Umbau erfolgte in der Werkstätte von Lokomotion in Kufstein und umfasste folgende Arbeiten.

Demontiert und ersetzt durch neue Bauteile wurden:

- Der bestehende Aufstieg und die Haltestangen waren nur einseitig montiert → neue **Aufstiege und Haltestangen beidseitig** an der Lok angebaut. In der Mitte der Front wurde oberhalb des Zughakens, zusätzlich noch ein **klappbarer Tritt** montiert.
- Die beiden kurzen Haltestangen waren nur einseitig montiert -> neu gestaltete **Haltestangen** sind nun so positioniert, dass in allen Bereichen der Front die eine Haltestange vorhanden ist und dadurch die Möglichkeit für ein sicheres Festhalten gegeben ist.
- Der „Berner Raum“ wird durch die neu verbauten Trittflächen nicht eingeschränkt/verletzt (Zeichnungssatz im Anhang).



alte Aufstiege (nur einseitig)



neue Aufstiege, Tritte und Haltestangen



Situation mit hochgeklappten mittleren Tritt



Situation bei gekuppelter Lok



Neue Treppe auf der „Beimannseite“